

Carburant

“WinProtect+”, le nouveau fuel de Winxo

Pour Hassan Agzenai, PDG de Winxo Group, la compagnie marque avec ce nouveau produit une véritable rupture avec les pratiques du marché : « Nous remplaçons les carburants classiques par les carburants supérieurs de dernière génération WinProtect+ sans que cela ne coûte plus à nos clients ». Et de préciser que les carburants supérieurs de dernière génération WinProtect+ sont le fruit d'un partenariat Winxo/Afton CHEMICAL, leader mondial des additifs pour

carburants et lubrifiants supérieurs. De son côté, John Bennett, directeur des Services Techniques Europe, Moyen-Orient, Afrique, Inde d'Afton CHEMICAL, explique que « la formulation unique des carburants supérieurs de dernière génération WinProtect+ est le résultat de longues recherches et développements dans nos laboratoires. Ces carburants innovants incorporent un cocktail d'additifs à la pointe de la technologie. Ils sont conçus pour nettoyer, protéger et restaurer la puissance

du moteur. Plus propre, le moteur consomme moins et dure plus ». Les carburants supérieurs de dernière génération WinProtect+ sont disponibles en versions diesel et essence. Ils remplacent désormais sur la totalité du réseau Winxo à travers le Maroc les carburants classiques. Pour rappel, le Groupe Winxo est l'héritier de la « société Anglo-Marocaine des Pétroles » créée par le Groupe British Petroleum - BP-, à la fin de la Seconde Guerre Mondiale. Cette société devient par la suite BP

Maroc, CMH puis Winxo en 2014. Classée parmi les 20 premières entreprises du Royaume, Winxo possède un réseau de plus de 200 stations-service. Winxo a lancé à Jorf Lasfar la construction du plus grand terminal d'importation, de stockage et d'exportation de carburants du Maroc. Sur une superficie de 22 hectares, ce terminal aura une capacité de 600.000 m3, soit un accroissement de plus de 50 % des capacités totales actuelles de stockage de carburants du Maroc, hors raffinerie.

